



**Προς: Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
Υφυπουργό κ. Χρήστο Δήμα**

Καλλιθέα, 15-07-2024

**Κοινοποίηση:
Γενικό Δ/ντή Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. κ. Κων/νο Μουρτίδη
Δ/ντη Ε.Φ.Κ. & ΦΠΑ, κ. Χρήστο Λάμπρου
Σύμβουλο Υφυπουργού κ. Αγγελική Χρονά**

Αρ. Πρωτ.: 0165

Θέμα: Προβλήματα του κλάδου εμπορίας – εισαγωγής αυτοκινήτου

Αξιότιμε κύριε υπουργέ,

Σε συνέχεια της από 09-07-24 συνάντησης αντιπροσωπείας του Συνδέσμου μας στο γραφείο σας, στο Υπουργείο Οικονομικών, έχουμε να σας παραθέσουμε τα κάτωθι αποδεικτικά στοιχεία για όσα συζητήσαμε.

Αρχικά, τον τελευταίο καιρό στα περισσότερα τελωνεία της χώρας έχει γίνει απαιτητή η προσκόμιση βεβαίωσης εξοπλισμού από το επίσημο δίκτυο κάθε αντιπροσωπείας κατά τον εκτελωνισμό. Όπως έχουμε τονίσει επανειλημμένως η απαίτηση αυτή δεν έχει λογική καθότι τα απαιτούμενα στοιχεία υπάρχουν αναρτημένα online στις βάσεις δεδομένων αξιόπιστων και επικαιροποιημένων ιστοσελίδων (πχ Partslink) που είναι δωρεάν προσβάσιμες σε κάθε ενδιαφερόμενο. Το κύριως πρόβλημα όμως είναι ότι η απόκτηση βεβαίωσης εξοπλισμού από το επίσημο δίκτυο εκτός από κοστοβόρα, επιφέρει και παράλογες καθυστερήσεις που μπορεί να υπερβούν και τις 15 ημέρες με ό,τι αρνητικές συνέπειες μπορεί να έχει αυτό σε χρήμα και χρόνο για τον εισαγωγέα. Χαρακτηριστικά, επισυνάπτουμε (Συνημμένο 1) την τυπική αίτηση βεβαίωσης για όχημα τύπου Mercedes, όπου αναφέρεται το κόστος της αίτησης στα 205 ευρώ και ο τυπικός χρόνος έκδοσης “έως 15 ημέρες”.

Αναφορικά με την βεβαίωση λιανικής προ φόρων που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της αξίας και εν τέλει την φορολόγηση του αυτοκινήτου κατά τον εκτελωνισμό έχουμε να τονίσουμε το εξής, πέραν όσων αναφέρθηκαν ανωτέρω. Είναι γνωστό ότι εδώ και καιρό υπάρχει επίσημη οδηγία για αυτοκίνητα που αφορούν συγκεκριμένες μάρκες -με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα τη LandRover- οι βεβαιώσεις να λαμβάνονται υποχρεωτικά από τον αντίστοιχο αντιπρόσωπο. Εδώ παρατηρούνται αρκετά συχνά φαινόμενα όπως αυτό που σας έχουμε επισυνάψει (Συνημμένο 2). Στην περίπτωση αυτή για τον ίδιο αριθμό πλαισίου εκδόθηκαν βεβαιώσεις για 2 διαφορετικά αυτοκίνητα με πολύ διαφορετικές αξίες λιανικής προ φόρων... Δεν είναι πρώτη φορά που συμβαίνει κάτι τέτοιο. Για την αποφυγή των ανωτέρω αλλά και για την μέγιστη διαφάνεια στην διαδικασία φορολόγησης κάθε οχήματος κατά τον εκτελωνισμό θα πρέπει οι βεβαιώσεις λιανικής να προμηθεύονται απευθείας από την Υπηρεσία Αξιών του Τελωνείου και όχι μέσω τρίτων.

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας

Κων/νος Κυράτσος



Μιχάλης Γεωργιάδης